

Så här lätt är det att köra för fort med en elsparkcykel: SVT-nyheters Erik Wikén mätte en Voi elsparkcykel till över trettio kilometer/timme. Genom en enkel metod kan de fås att köras betydligt snabbare än den tillåtna hastighetsgränsen.

Enligt Johan Sundström vid trafikpolisen i Stockholm är maxhastigheten för dessa elfordon 20 kilometer/timme och att han av egen erfarenhet har uppskattat att det kan gå så fort som 35 kilometer/timme. Med dessa hastigheter klassas elsparkcyklarna som moped och då gäller helt andra regler som hjälm för alla åkande oavsett ålder och då skall det ingå ett försäkringsskydd, som inte behövs för elsparkcyklar som körs lagenligt.



Gångstråken har också övertagits av elsparkcyklarna som här ofta körs med full hastighet på trottoarer och då utgör en fara för de gående. Dessutom som bilden visar, något som är vanligt förekommande.

Transportstyrelsen: elsparkcykeln får bara framföras i gångfart på gångstråk (cirka sex kilometer/timme) vara utrustad med väl fungerande bromsar, ringklocka och ha fram och bakljus, samt vara utrustad med reflexer. Dessutom skall alla barn under 15 år ha hjälm vid åkning av dessa fordon.



Elsparkcyklarna i Helsingborg tar allt mer plats. Men, området där de kan köras och parkeras blir allt mindre samt att olycksfrekvensen ökar efterhand som elsparkcyklarnas utbredningsområde ökar.

Blinda, synskadade, döva eller med nedsatt hörsel är en grupp väldigt utsatta människor som möter dessa elsparkcyklar som framförs utan den hänsyn som är ett måste. Den här bilden är inte unik. Det visar på hur det ser ut på många platser. Detta är en nedskräpning som är alltför vanlig.

Voi: "Trafiksäkerhet är en väldigt viktig fråga för oss. Vi kommer att vara delaktiga för att minska olyckor och förstärka säkerheten." Detta sagt från en uthyrare av elsparkcyklar. Men då ställs frågan om det görs säkerhetskontroller av sparkcyklarna som exempelvis att bromsarna och signalhornen fungerar fullt ut. Viktigt är också att man jobbar för att det inte skall gå att manipulera hastigheten. Alltså att det görs kontinuerliga kontroller.

"Regler är till för att följas". Tyvärr är det mer regel än undantag när åkande på elsparkcyklar mer eller mindre struntar i det regelverk som finns när man åker med de här fordonen som är en risk för dem som befinner sig i dess närhet.

NTF: Olyckorna förväntas öka i takt med att fordonet blir vanligare. Eftersom det saknas en egen klassning av dessa elsparkcyklar kan man anta att de inte finns med i olycksstatistiken som med övriga fordon i trafiken.

Mellan 2014 och 2018 skadades totalt 21 personer i olyckor med elsparkcyklar. Drygt 70 procent av dessa var barn under 18 år. Under 2019 har bilden förändrats radikalt det visar nya slagningar som Jenny Eriksson, utredare på Statens Väg och Transportforskningsinstitut (VTI) gjort i olycksdatabasen Strada på Aftonbladets uppdrag.

Det finns många regler som elsparkåkare har att rätta sig efter och som kan bötfällas om reglerna inte följs. Har någon ertappats för att inte följa det regelverk som finns och bötfällts?

Aftonbladet: "hittills i år har 52 personer skadats i elsparkcykelrelaterade olyckshändelser. Det är alltså fler än dubbelt så många skadade än de fem senaste åren sammanlagt. 16 av tillbudet inträffade mellan kl. 22.00 och 05.00.

-Det är en kraftig ökning av antalet olyckor, ingen tvekan om det. Vi kan dessutom räkna med en rejäl eftersläpning, och mörkertalet är sannolikt stort, säger Jenny Eriksson. I statistiken ingår också krocken där 26-åriga Jonathan Hermansson dog". Olyckor som skett mellan kl. 22.00–05.00 är alltså mörkerolyckor och där man måste ha väl fungerande ljus på elsparkcykeln. Det kan också misstänkas att en del av olyckorna kan ha skett efter restaurangbesök och att det kan ha skett efter att ha intagit rusdrycker.

Kullagågatan och gångstråket i Stadsparken intill Stadsbiblioteket i Helsingborg är två av många gångstråk som är farligt att vistas och promenera på, eftersom det utgör en stor fara för fotgängare. Risker att bli påkörd av elsparkcyklar där kan anses vara en risk. Gångstråket på gröningen vid Pålsjöbaden är också farlig plats att vistas på eftersom det finns många åkande med elsparkcyklar som inte respekterar de regler som upprättats.



Barn i åldern sex-sju år har setts köra elsparkcyklar och det utan hjälm. Vem löser ut de här sparkcyklarna till dessa små barn och inte ser till att de kör med hjälm. Vem kontrollerar dessa



barn som kör utan hjälm? Aftonbladet: Varför påstår politiker att det saknas möjligheter att agera när det inte stämmer? Städer kan också börja tillämpa befintliga lokala trafikföreskrifter och forsla bort felparkerade elsparkcyklar. Malmö stad, tillsammans med polisen använder sig i dag av lagstiftningen som finns för att flytta elsparkcyklar som har placerats olämpligt. Enligt jurister finns det enligt lagstiftningen rätt att vidta åtgärder om så krävs.

Med alla dessa olyckor som de här fordonen för med sig belastar det en sjukvård som redan är betungande på våra sjukhus. Inom några månader nalkas vi en period med snö och ishalka som gör att våra gångstråk äventyras av dessa elsparkcyklar som gör att gångstråken blir än mer olyckdrabbade både för de åkande och för dem som kan bli påkörda.

Med vänlig hälsning
Börje Wigström
Dalhemsvägen