

Tunneln som historiskt under-värk

Inblick. Den tystlåtna Antipratos (han hette så!) från Sidon är mannen som i en dikt namngav världens underverk, människans största bedrifter under antiken. Därmed sällar han sig till flera andra som historikern Herodotos och senare även romaren Plinius den äldre. Men den förteckning som vi idag kallar världens sju underverk är uppförd under medeltiden.

08/03-2006 04:00



Tunnelseende... **FOTO:** JOHAN PERSSON

Nåväl, nu blickar vi framåt en aning. Unesco har dragit igång ett projekt, New 7 wonders of the world. Nyårsdagen 2007 presenteras en nutidslista över världens sju underverk. Bland finalisterna finns Eiffeltornet, Frihetsgudinnan, Kreml, operahuset i Sydney och Stonehenge. Däremot saknas en het kandidat, oförklarligt nog, inför omröstningen som kan ske per telefon eller via nätet.

För vad är tunnelbygget genom Hallandsåsen om inte ett under-värk av högsta dignitet! Den största byggskandalen alla kategorier i Sverige går inte av för hackor. Spaden i jorden 1992 och 14 år senare har tunneln avancerat ett på det hela taget betydligt stycke. Redan förseningen är historisk. Om vi lämnar det generösa utflödet av miljögifter, vattenförorening och annat i dokumentationen som redan mäter hela tio meter, är tidsperspektivet framöver högintressant.

Skulle man dra en parallell till de gamla strävsamma egyptierna, hade Cheopspyramiden inte varit högre än fem meter vid det här laget, år 2006. Eller Kinesiska muren omfattat så där en 50 meter.

Men en ny tysk monsterborr för en halv miljard kronor ska kunna avancera två centimeter i minuten genom åsen. Mot den bakgrunden kan man mellan tumme och pekfinger räkna ut att jobbet i bästa fall kan vara klart 2012. Kostnad per centimeter, enligt alerta Rapport-rapportören Elisabet Höglund, är 4 400 kronor. I optimismens glada dagar i början av 1990-talet var det tal om 700 kronor per centimeter. Och vem har sagt att dessa kalkyler håller?

Erfarenheter säger något helt annat, som bekant.

Det som stämmer, däremot, är konstaterandet som en inbiten Hallandsåsare stillsamt gjorde i Rapportinslaget i förra veckan: Vad som hänt om ett privat företag agerat på detta sätt?

Konkurs för länge sedan, naturligtvis.

Men nu tillkommer ännu en dimension värd internationell uppmärksamhet: Det svenska Banverket har, som synes, oändliga resurser. Imponerande.

Det innebär bland annat att en företagsbot för miljöbrott på 1,5 miljoner är att betrakta som en högst symbolisk summa.

Stephan Wagner

[✉ Tipsa om artikeln »](#) [🖨 Skriv ut artikeln »](#)